Российская Федерация

Администрация Сальского городского поселения

Сальского района

Ростовской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 21.05.2018 № 359

г. Сальск

|  |
| --- |
| О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения |

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ  
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Областным законом от 21.03.2008 № 5-ЗС   
«О полномочиях органов государственной власти Ростовской области в сфере использования автомобильных дорог и дорожной деятельности в Ростовской области», Постановлением Правительства Ростовской области от 21.03.2018 181 «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный   
ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения», Администрация Сальского городского поселения

**постановляет:**

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего местного значения Сальского городского поселения V категории в размере (на 1 км в ценах   
2018 года):

730 тыс. рублей/км – на содержание;

4 962 тыс. рублей/км – на ремонт;

13 231 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт.

2. Утвердить Правила расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения согласно приложению.

3. Постановление Администрации Сальского городского поселения от 15.12.2014 № 495 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения и правилах расчета размера ассигнований бюджета Сальского городского поселения на указанные цели» признать утратившими силу.

4. Настоящее постановление опубликовать в информационном бюллетене Сальского городского поселения и разместить на официальном Интернет-сайте Администрации Сальского городского поселения.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить  
на заместителяглавы Администрации по жилищно-коммунальному хозяйству, благоустройству, промышленности, архитектуре и строительству Ченцова А.В. и на заместителя главы Администрации по финансово-экономическим вопросам Ерохину Е.В.

Глава Администрации

Сальского городского поселения Г.В. Миргород

Верно: Начальник отдела по общим

организационным вопросам А.В. Хмельниченко

Постановление вносит отдел

жилищно-коммунального хозяйства,

благоустройства и строительства Полянин А.С.

Приложение

к постановлению Администрации Сальского городского поселения

от 21.05. 2018 № 359

ПРАВИЛА

расчета размера бюджетных ассигнований

местного бюджета Сальского городского поселения

на капитальный ремонт, ремонт

и содержание автомобильных дорог общего пользования

местного значения

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета Сальского городского поселения на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований местного бюджета   
на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги,   
а также количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения на соответствующий финансовый год (Hбюд.а.) рассчитывается по формуле:

Hбюд.а. = Hкап.рем.**+**Hрем.**+**Hсод.**,**

где:

Hкап. рем. – размер бюджетных ассигнований местного бюджета  
на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения (тыс. рублей).

Hрем. – размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения(тыс. рублей).

Hсод. – размер бюджетных ассигнований местного бюджета   
на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного   
значения на соответствующий финансовый год (Hкап.рем.) рассчитывается по формуле:

Hкап.рем. = HV кап.рем. x Kкат.кап.рем. x Kполоскап.рем. x Kдеф.иок. x Lкап.рем.**,**

где:

HVкап.рем. – установленный Правительством Ростовской области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения V категории.

Kкат. кап. рем. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1.

Kполоскап.рем. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения по количеству полос движения, согласно приложению № 2.

Kдеф.иок. – индекс потребительских цен, согласованный Правительством Ростовской области и учитываемый при формировании местного бюджета  
на соответствующий финансовый год и плановый период (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2019 год).

Lкап.рем. – расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (Lкап.рем.), определяемая по формуле:

Lкап.рем. = L **/**Tкап.рем.**–**Lрек.**,**

где:

L – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории на 1 января года планирования, с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км).

Tкап.рем. – нормативный межремонтный срок капитального ремонта  
дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных общего пользования местного значения , согласно приложению № 3.

Lрек. – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения по всем категориям автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения(Hрем.) рассчитывается по формуле:

Hрем. = HVрем. x Kкат.рем. x Kполосрем. x Kдеф.иок. x Lрем.**,**

где:

HVрем. – установленный Правительством Ростовской области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения V категории.

Kкат. рем. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего местного значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1.

Kполос рем. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2.

Kдеф.иок. – индекс потребительских цен, согласованный Правительством Ростовской области и учитываемый при формировании местного бюджета  
на соответствующий финансовый год и плановый период (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2019 год).

Lрем. – расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

Lрем.= L **/**Tрем.**–**(Lрек.**+**Lкап.рем.)**,**

где Tрем. – нормативный межремонтный срок ремонта дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласно приложению № 3.

6. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения(Hсод.) рассчитывается по формуле:

Hсод. = HVсод. x Kкат.сод. x Kполоссод. x Kдеф.ипц. x L**,**

где:

HVсод. – установленный Правительством Ростовской области норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Сальского городского поселения V категории.

Kкат. сод. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего местного значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1.

Kполос сод. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2.

Kдеф.ипц. – индекс потребительских цен, согласованный Правительством Ростовской области и учитываемый при формировании местного бюджета  
на соответствующий финансовый год и плановый период (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2019 год).

Начальник отдела по общим

и организационным вопросам А.В. Хмельниченко

Приложение № 1

к Правилам расчета размера

бюджетных ассигнований

местного бюджета

на капитальный ремонт, ремонт

и содержание автомобильных дорог

общего пользования местного значения

КОЭФФИЦИЕНТЫ,

учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,

ремонта и содержания автомобильных дорог общего местного значения Сальского городского поселения

по категориям

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид работ | Коэффициент по категориям автомобильных дорог | | | | | | |
| IА | IБ | IВ | II | III | IV | V |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Капитальный ремонт | 10,52 | 9,97 | 9,84 | 5,58 | 3,58 | 2,49 | 1 |
| Ремонт | 9,98 | 9,58 | 9,51 | 5,54 | 3,59 | 2,6 | 1 |
| Содержание | 5,94 | 5,68 | 5,32 | 2,55 | 1,51 | 1,15 | 1 |

Начальник отдела по общим

и организационным вопросам А.В. Хмельниченко

Приложение № 2

к Правилам расчета размера

бюджетных ассигнований

местного бюджета

на капитальный ремонт, ремонт

и содержание автомобильных дорог

общего пользования регионального

и межмуниципального значения

КОЭФФИЦИЕНТЫ,

учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,

ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования

местного значения по количеству полос движения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид работ | Коэффициент по категориям автомобильных дорог  и количеству полос | | | | | | | | | | |
| IА | | | IБ | | | IВ | | | II | |
| 8 | 6 | 4 | 8 | 6 | 4 | 8 | 6 | 4 | 4 | 2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Капитальный ремонт и ремонт | 1,63 | 1,32 | 0,98 | 1,62 | 1,31 | 0,98 | 1,62 | 1,31 | 0,98 | 1,47 | 0,98 |
| Содержание | 1,49 | 1,23 | 0,98 | 1,46 | 1,22 | 0,98 | 1,42 | 1,2 | 0,97 | 1,37 | 0,98 |

Начальник отдела по общим

и организационным вопросам А.В. Хмельниченко

Приложение № 3

к Правилам расчета размера

бюджетных ассигнований

местного бюджета

на капитальный ремонт, ремонт

и содержание автомобильных дорог

общего пользования местного значения Сальского городского поселения

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,

применяемые для расчета бюджетных ассигнований местного

бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего

местного значения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид работ | Нормативные межремонтные сроки по категориям автомобильных дорог | | | | |
| I | II | III | IV | V |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Капитальный ремонт | 24 года | 24 года | 24 года | 24 года | 10 лет |
| Ремонт | 12 лет | 12 лет | 12 лет | 12 лет | 5 лет |

Начальник отдела по общим и

организационным вопросам А.В. Хмельниченко